KENWOOD

MONITOR CON RECEPTOR DVD

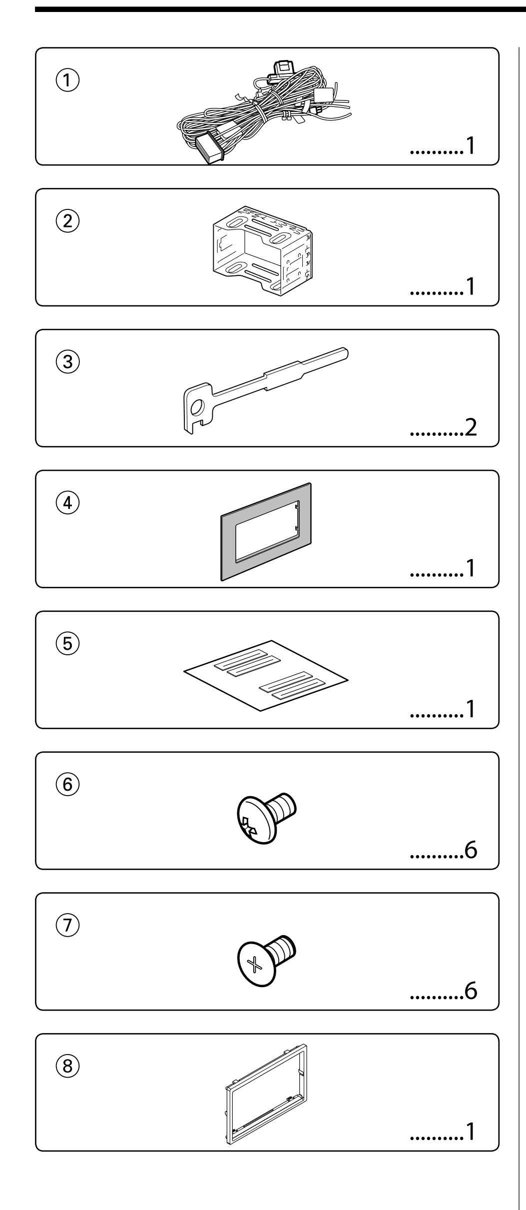
DDX7019
DDX7039

MANUAL DE INSTALACIÓN

Kenwood Corporation

© B54-4522-00/00 (KV/RV)

Accesorios



Procedimiento de instalación

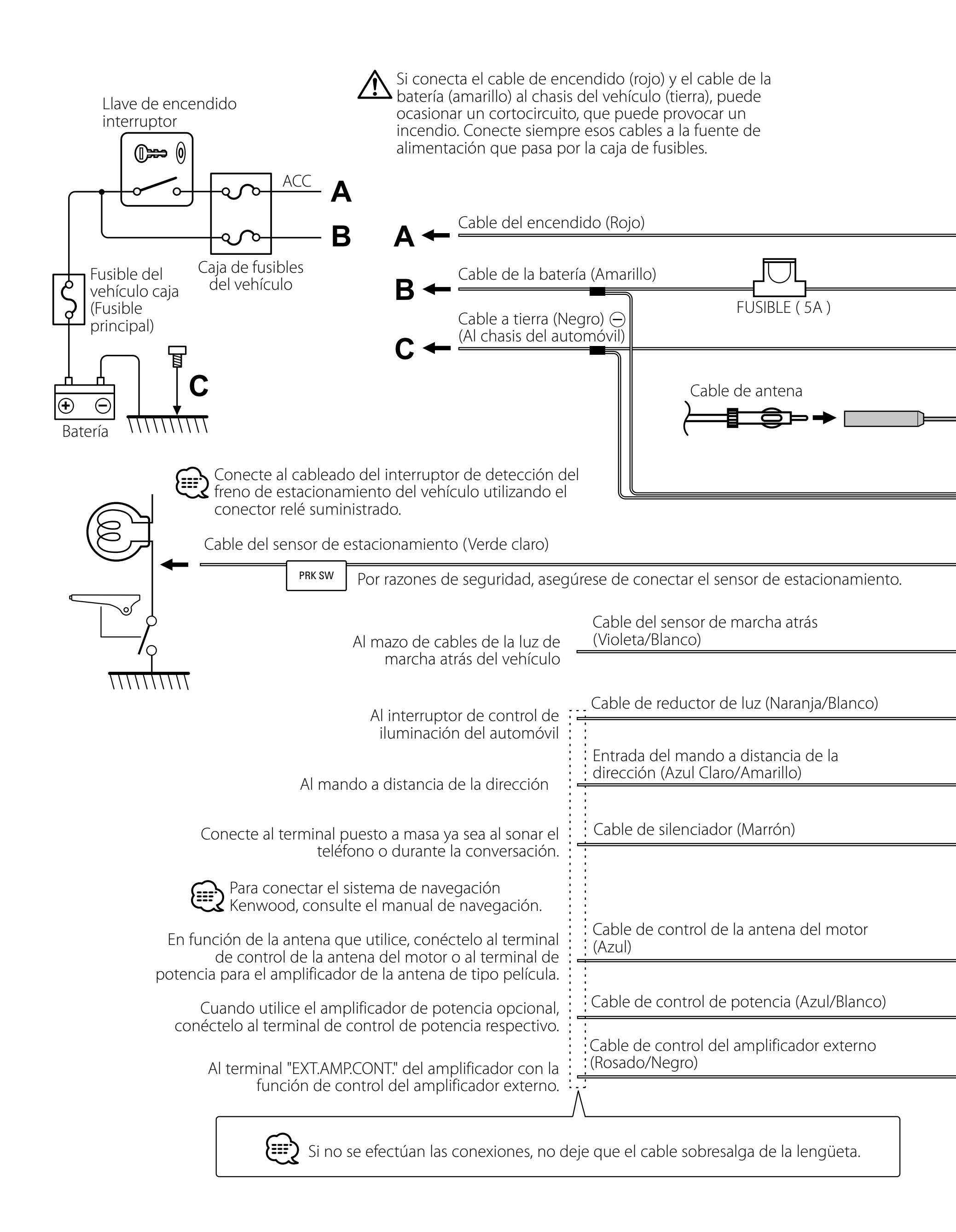
1. Para evitar cortocircuitos, retire la llave de encendido y desconecte la batería ⊖.
2. Realice en forma adecuada las conexiones de cables de entrada y salida para cada unidad.
3. Conecte los cables de los altavoces del mazo de cables.
4. Conecte los cables del mazo en el siguiente orden: tierra, batería, encendido.
5. Conecte el mazo de cables a la unidad.
6. Instale la unidad en el automóvil.
7. Reconnect the ⊖ battery.
8. Haga una reposición del sistema (reposición).

⚠ADVERTENCIA

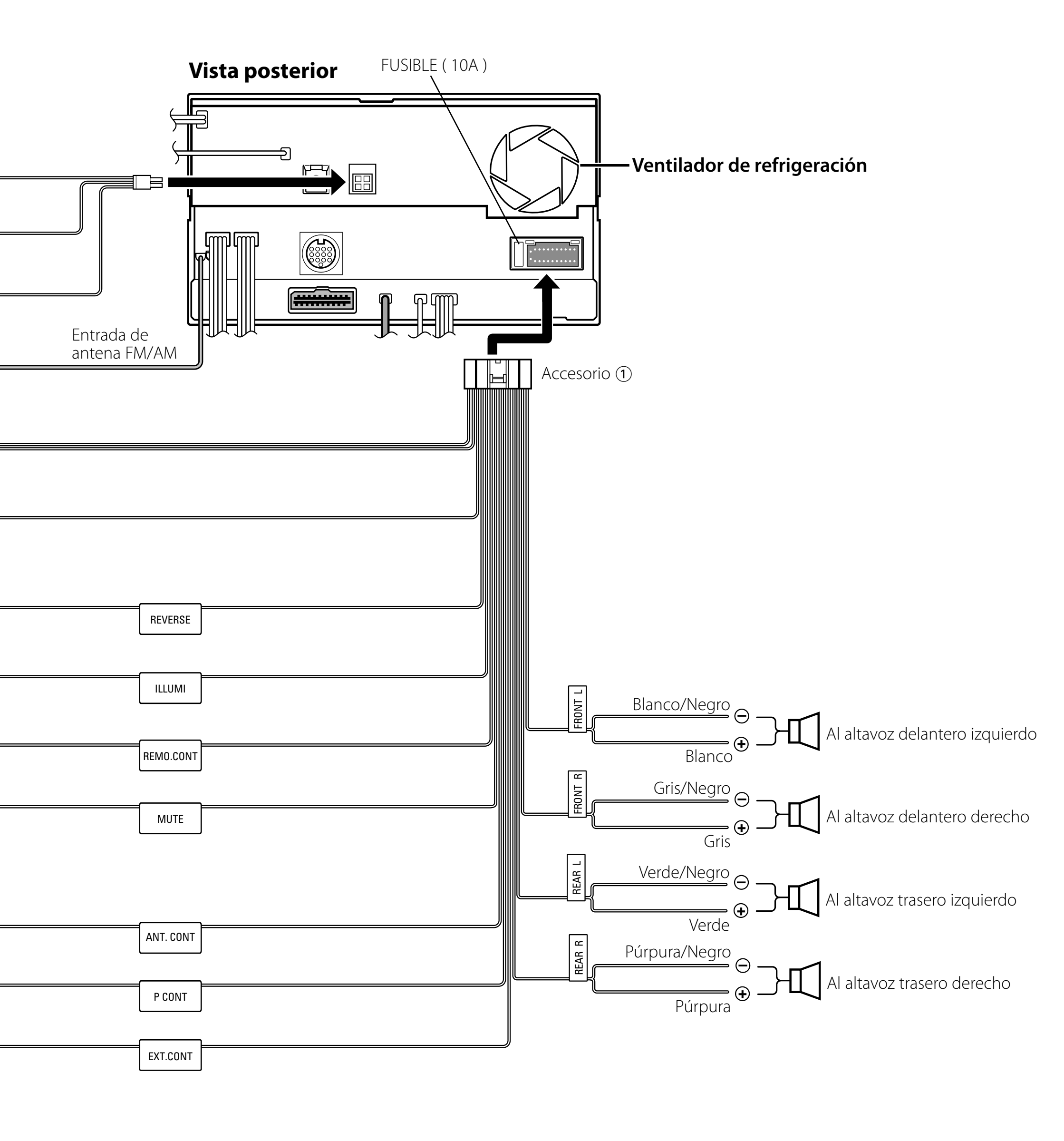
- Si conecta el cable de encendido (rojo) y el cable de la batería (amarillo) al chasis del vehículo (tierra), puede ocasionar un cortocircuito, que puede provocar un incendio. Conecte siempre esos cables a la fuente de alimentación que pasa por la caja de fusibles.
- No desconecte el fusible desde el cable de encendido (rojo) ni el de la batería (amarillo). El suministro de alimentación debe estar conectado a los cables a través del fusible.

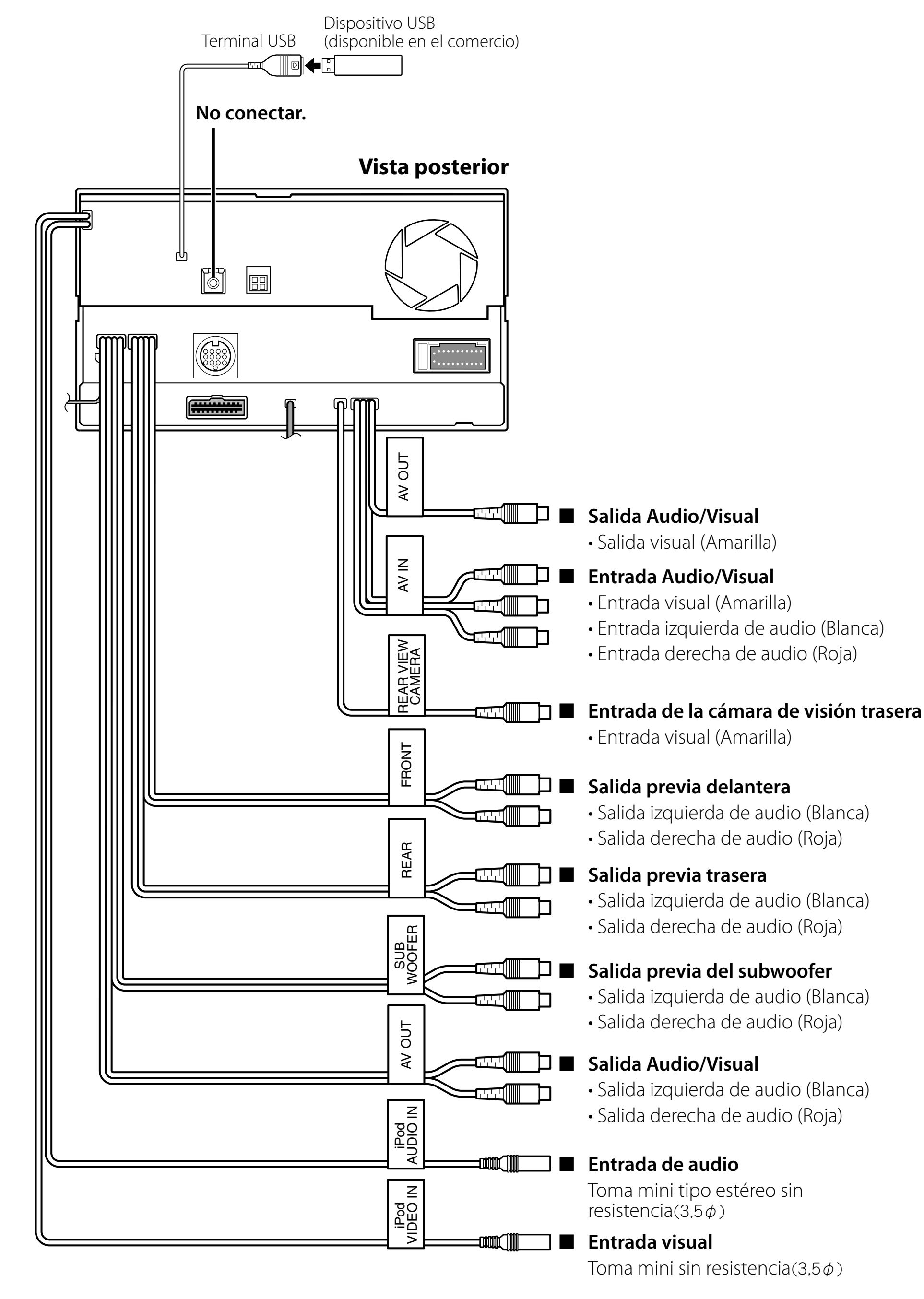


- Si no se activa la alimentación (o si está activada, pero se desactiva inmediatamente), es posible que el cable de altavoz tenga un cortocircuito o que esté en contacto con el chasis del vehículo y la función de protección se haya activado. Por lo tanto, es necesario revisar el cable e altavoz.
- Si el encendido de su coche no dispone de posición CA, conecte los cables de encendido a la fuente de alimentación que pueda activarse y desactivarse con la llave de encendido. Si conecta el cable de encendido a una fuente de alimentación con un suministro de voltaje constante, como con los cables de la batería, la batería puede agotarse.
- Si el panel de mandos tiene una tapa, asegúrese de instalar la unidad de tal forma que la placa frontal no golpee la tapa cuando se abra o se cierre.
- Si se funden los fusibles, asegúrese primero de que los cables no están en contacto pues pueden ocasionar un cortocircuito, luego reemplace el fusible dañado por uno nuevo que tenga la misma potencia de servicio.
- Aísle los cables desconectados con cinta de vinilo u otro material similar. Para prevenir los cortocircuitos, no quite las tapas de los cables o terminales desconectados.
- Conecte correctamente los cables de altavoz a los terminales que corresponden. La unidad se puede dañar o no funcionar si comparte los cables ⊖ o los conecta a tierra a cualquier parte metálica del vehículo.
- Cuando solamente se conectan dos altavoces al sistema, los conectores se deben conectar ya sea a los terminales de salida delanteros o a los terminales de salida traseros (nunca mezcle los delanteros y los traseros). Por ejemplo, si realiza la conexión del conector ⊕ del altavoz izquierdo a un terminal de salida delantero, no conecte el conector ⊖ a un terminal de salida trasero.
- Después de haber instalado la unidad, asegúrese de que las luces de freno, los intermitentes, los limpiaparabrisas, etc. del automóvil funcionan correctamente.
- Instale la unidad en un ángulo de 30˚ o menos.
- Esta unidad tiene un ventilador de refrigeración (página 5) para reducir la temperatura interna. No monte la unidad en un lugar en el que el ventilador de refrigeración de la unidad pueda quedar obstruido. Si estas aberturas quedan bloqueadas, la refrigeración no se producirá, aumentando la temperatura interna y provocando averías.

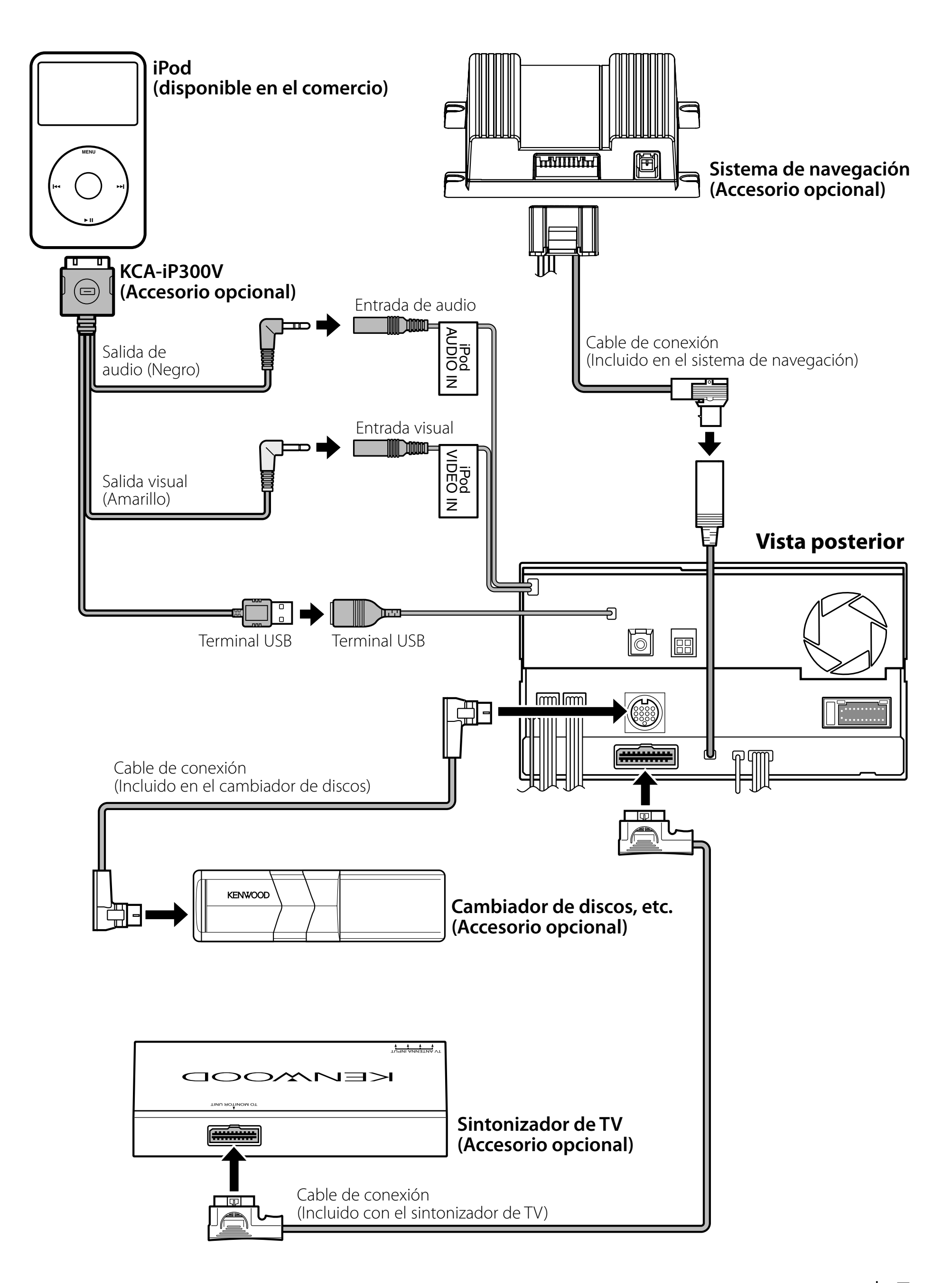


Si conecta el cable de encendido (rojo) y el cable de la batería (amarillo) al chasis del vehículo (tierra), puede ocasionar un cortocircuito, que puede provocar un incendio. Conecte siempre esos cables a la fuente de alimentación que pasa por la caja de fusibles.
Llave de encendido interruptor
ACC
A
B
Fusible del vehículo caja (Fusible principal)
Caja de fusibles del vehículo
C
Batería
A
Cable del encendido (Rojo)
B
Cable de la batería (Amarillo)
FUSIBLE (5A)
C
Cable a tierra (Negro) ⊖ (Al chasis del automóvil)
Cable de antena
Conecte al cableado del interruptor de detección del freno de estacionamiento del vehículo utilizando el conector relé suministrado.
Cable del sensor de estacionamiento (Verde claro)
PRK SW
Por razones de seguridad, asegúrese de conectar el sensor de estacionamiento.
Al mazo de cables de la luz de marcha atrás del vehículo
Cable del sensor de marcha atrás (Violeta/Blanco)
Al interruptor de control de iluminación del automóvil
Cable de reductor de luz (Naranja/Blanco)
Al mando a distancia de la dirección
Entrada del mando a distancia de la dirección (Azul Claro/Amarillo)
Conecte al terminal puesto a masa ya sea al sonar el teléfono o durante la conversación.
Cable de silenciador (Marrón)
Para conectar el sistema de navegación Kenwood, consulte el manual de navegación.
En función de la antena que utilice, conéctelo al terminal de control de la antena del motor o al terminal de potencia para el amplificador de la antena de tipo película.
Cable de control de la antena del motor (Azul)
Cuando utilice el amplificador de potencia opcional, conéctelo al terminal de control de potencia respectivo.
Cable de control de potencia (Azul/Blanco)
Al terminal "EXT.AMP.CONT." del amplificador con la función de control del amplificador externo.
Cable de control del amplificador externo (Rosado/Negro)
Si no se efectúan las conexiones, no deje que el cable sobresalga de la lengüeta.


Vista posterior
FUSIBLE (10A)
Ventilador de refrigeración
Entrada de
antena FM/AM
Accesorio ①
REVERSE
ILLUMI
REMO.CONT
MUTE
ANT. CONT
P CONT
EXT.CONT
FRONT L
Blanco/Negro
Blanco
Al altavoz delantero izquierdo
FRONT R
Gris/Negro
Gris
Al altavoz delantero derecho
REAR L
Verde/Negro
Verde
Al altavoz trasero izquierdo
REAR R
Púrpura/Negro
Púrpura
Al altavoz trasero derecho


Dispositivo USB
(disponible en el comercio)
Terminal USB
No conectar.
Vista posterior
AV OUT
AV IN
REAR VIEW CAMERA
FRONT
REAR
SUB WOOFER
AV OUT
iPod AUDIO IN
iPod VIDEO IN
■ Salida Audio/Visual
• Salida visual (Amarilla)
■ Entrada Audio/Visual
• Entrada visual (Amarilla)
• Entrada izquierda de audio (Blanca)
• Entrada derecha de audio (Roja)
■ Entrada de la cámara de visión trasera
• Entrada visual (Amarilla)
■ Salida previa delantera
• Salida izquierda de audio (Blanca)
• Salida derecha de audio (Roja)
■ Salida previa trasera
• Salida izquierda de audio (Blanca)
• Salida derecha de audio (Roja)
■ Salida previa del subwoofer
• Salida izquierda de audio (Blanca)
• Salida derecha de audio (Roja)
■ Salida Audio/Visual
• Salida izquierda de audio (Blanca)
• Salida derecha de audio (Roja)
■ Entrada de audio
Toma mini tipo estéreo sin resistencia(3,5ϕ)
■ Entrada visual
Toma mini sin resistencia(3,5ϕ)

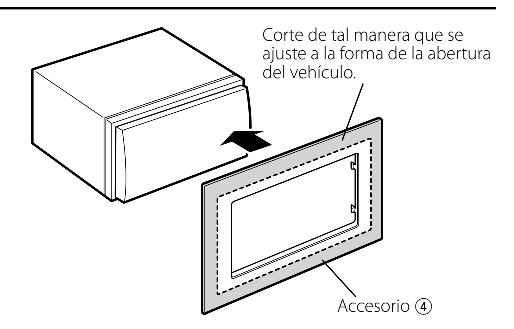
Conexión de accesorios opcionales



Instalación de la eserina

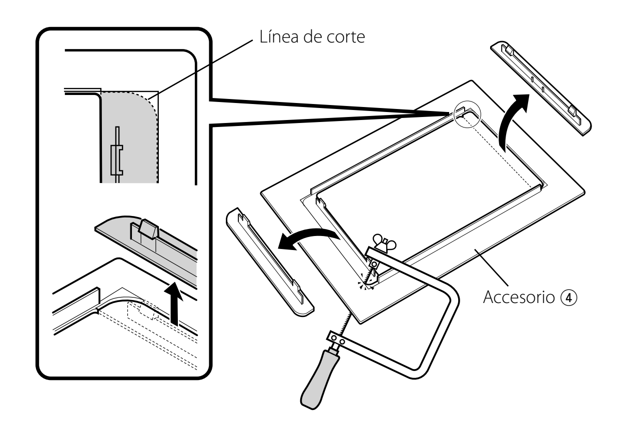
Para General Motors

1. Diríjase a la sección <Extracción del marco duro de goma> y extraiga el marco duro de goma.
2. Corte el accesorio ④ para que se ajuste a la forma de la abertura de la consola central.
3. Sujete el accesorio ④ a la unidad.

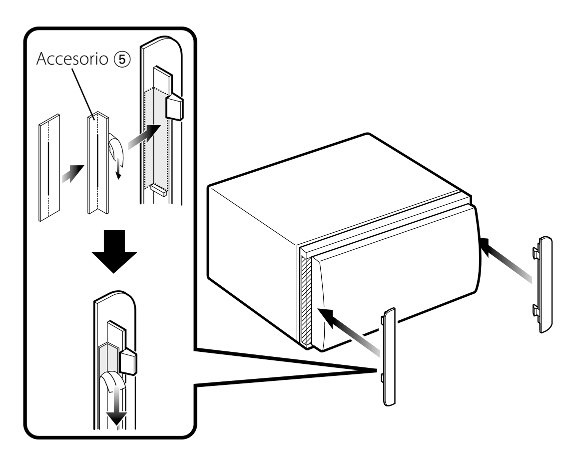


Para Toyota/Scion

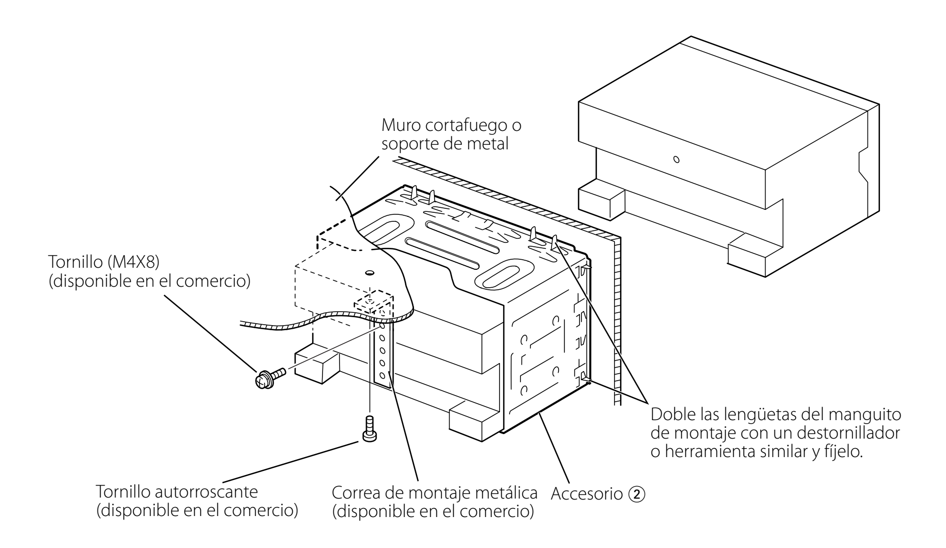
1. Diríjase a la sección <Extracción del marco duro de goma> y extraiga el marco duro de goma.
2. Corte el accesorio ④ tal y como se muestra.



3. Doble el adhesivo de doble cara (accesorio ⑤) a lo largo de la hendidura y ajústelo al corte del accesorio ④ hacia el ribete central, tal y como se muestra. Utilice 2 piezas de accesorio ⑤ para 1 corte del accesorio ④.
4. Ajuste el corte del accesorio ④ a la unidad.

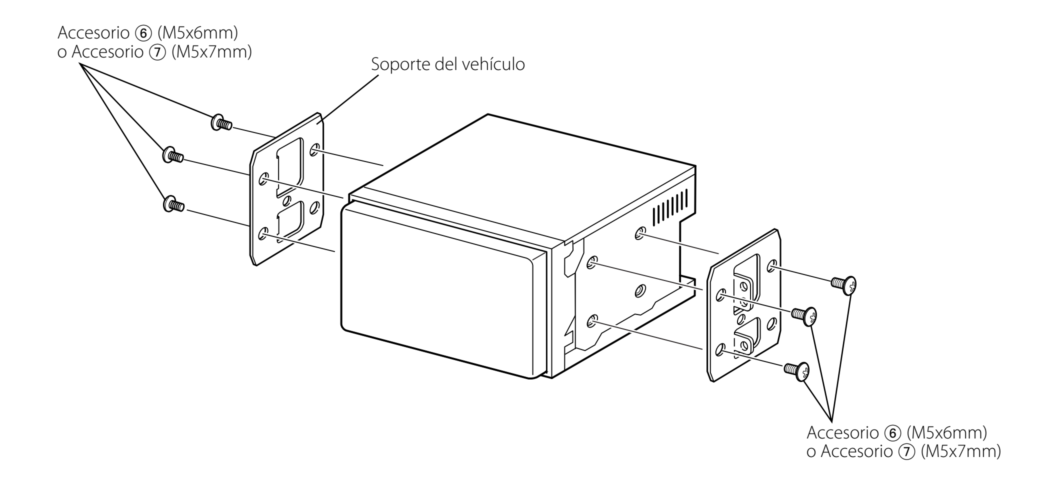


Instalación para el monitor/unidad de reproductor




Asegúrese de que la unidad está instalada en forma segura. Si la unidad está en una posición inestable, es posible que no funcione correctamente (por ejemplo, el sonido puede interrumpirse).

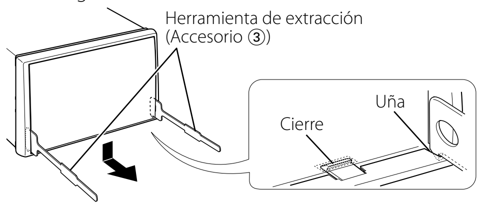
Instalación en coches Toyota, Nissan o Mitsubishi utilizando soportes



Desinstalación de monitor/reproductor

Desinstalación del marco duro de goma (escudete)

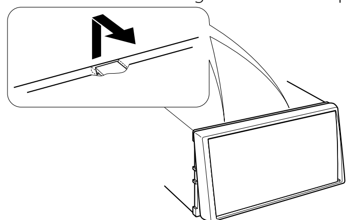
1. Enganche la uña en la herramienta de extracción ③ ay retire los dos cierres provistos en dos lugares de la parte inferior.
   Tal como se muestra en la figura, baje el marco y extráigalo hacia adelante.





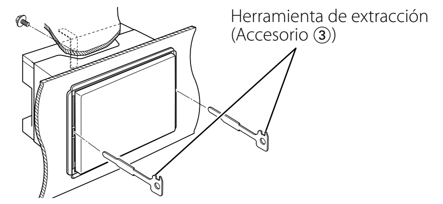
- El marco puede extraerse desde el lado superior del mismo modo.

2. Después de extraer la parte inferior, libere de la misma manera los dos lugares del lado superior.

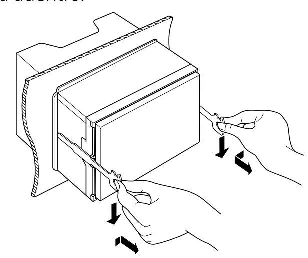


Desinstalación de la unidad

1. Extraiga el marco duro de goma siguiendo el procedimiento de extracción descrito en la sección <Extracción del marco duro de goma>.
2. Quite el tornillo de cabeza hexagonal con arandela integral (M4 × 8) del panel posterior.
3. Inserte profundamente las dos herramientas de extracción ③ en las ranuras de cada lado, tal como se muestra en la figura.



4. Mueva la herramienta de extracción hacia abajo, y extraiga la unidad hasta la mitad mientras presiona hacia adentro.





- Procure evitar cualquier tipo de accidente con los pasadores de bloqueo en la herramienta de extracción.

5. Termine de sacar la unidad con las manos, prestando atención para no dejarla caer.

